

हीलिंग टच ने पेप्सी को के सहयोग से दी सेवानिवृत्त सिपाहियों को एक नया जीवन

अश्विज्य संवाददाता

लखनऊ, २ मई। रिटायरमेंट के बाद जीवन भरे लिए असहाय हो जाता, अगर मुझे घर पर रहना पड़ता और अपने बच्चों पर रोजी-रोटी के लिए निर्भर करना पड़ता। प्रोजेक्ट हीलिंग टच ने मुझे एक बार फिर अपने पैरों पर खड़े होने के लिए सहायता की और मैं अपना स्वभिमान बरकरार रख सका। यह विचार थे सेवानिवृत्त सुबेदार मेजर रूपलाल शर्मा। इन्होंने अगस्त, २००२ में भारतीय सेना से अवकाश प्राप्त किया।

यह प्रोजेक्ट कारगिल युद्ध के पश्चात वर्ष १९९९ में मुकेश आनन्द द्वारा आरम्भ किया गया था। पचास वर्षीय रेटैरियन मुकेश का लक्ष्य उन सिपाहियों की सहायता करना था, जो भारतीय सेवा से रिटायरमेंट के बाद कुछ कार्य करना चाहते थे तथा एक इज्जत का जीवन बिताना चाहते थे। प्रोजेक्ट हीलिंग टच, मिशन विजय



उन भारतीय सिपाहियों की सहायता के लिये है, जिन्होंने अपना पूरा जीवन देश के ऊपर ज्योछावर कर दिया। रिटायरमेंट के बाद उन्होंने पाया, यह अपने जीवन की दूसरी पारी खेलने के लिए तैयार नहीं है, न तो उनके पास कोई दूसरे व्यवसाय थे, और न ही कोई ट्रेनिंग ऐसे में प्रोजेक्ट हीलिंग टच ने आगे बढ़कर उन्हें मार्ग दिखाया।

मिशन विजय टू एक प्रयास है उन भारतीय सिपाहियों के भविष्य की रक्षा करने का, जिन्होंने अपना सब कुछनिछावर कर हमारी सरहदों की रक्षा की है, आनन्द ने कहा इस प्रोजेक्ट के विषय में आगे बताने हुए उन्होंने कहा कि 'पैप्सी को ने इस उद्देश्य को समझा और इस प्रोजेक्ट में जो सहयोग दिया है वह अमूल्य है इससे सेवानिवृत्त सिपाहियों को जो संतुष्टि मिली है वह इस बात से प्रकट होती है कि वह इससे एक

लम्बे समय तक भव्यभात्मक प्लान पर जुड़े रहे और पैप्सिको के साथ काम किया।

इस पार्टनरशिप से भारतीय सेनानियों को लाभ हुआ है उन्हें एक मजबूत रास्ता मिला। विद्यमान, सह सेल्फमैन और टाली वैलिंग विद्यमान के कार्य इन्होंने बखूबी निभाए। आज ३८ सेवानिवृत्त इस पैप्सिको नेटवर्क का हिस्सा है जिसमें से छः जम्मु में तैनात, जिस निपुणता और कठिन परिश्रम से इन्होंने कार्य किया है वह न केवल सरहनीय है। इसके साथ-साथ इससे कम्पनी को, लाभ लाभ हुआ है। वर्ष २००६ में विकेताओं को इस टीम ने २० लाख की कमाई की है। पैप्सिको के साथ-साथ अन्य कम्पनियों ने आगे आकर मुकेश आनन्द की सहायता की है उसमें है- अथेले टायर्स, आईसीआईसी आई, माइको, कैस्ट्रोले, आईओसी, हीरोहाण्डा और टाटा मोटर्स।